

ИТТ Железнодорожного ФГУП СК "Станрополстрой водоканал" по модернизации систем водоснабжения и канализации на период 2020-2023 гг.  
*(наименование филиала (подразделения) полностью)*

*(полностью)*

238

**ОБЪЕКТНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № ВО-1.4.07.712000-1**  
(объектная смета)

Реконструкция двух существующих напорных канализационных коллекторов из стальных труб, уложенных параллельно друг другу, диаметром 250 мм и протяженностью 2270 м каждый (с общей протяженностью 4540 м), на полиэтиленовые трубы диаметром 300 мм, в г. Железнодорожке (от канализационной насосной станции до железнодорожного коллектора в районе федеральной автодороги «Кавказ»), для увеличения пропускной способности с 18 532,8 м<sup>3</sup>/сутки до 46 880,6 м<sup>3</sup>/сутки в целях подпитывания объектов капитального строительства г. Железнодорожка, пос. Иноземцево по ул. Советской, ул. Колхозной, ул. Пионерской, ул. Радонежской, ул. Украинской, ул. Родионовой, ул. Ивановской, ул. 8 Марта, ул. Свердлова, ул. Добролюбова, ул. Тихой, ул. Гагарина, микрорайон ДРСУ, микрорайон «Озерный», микрорайон «Вишневый сад», СТ «Дорожники», СТ «Машук», жилой района Капельница, технологически связанных с реконструируемым участком

Инвентарный № реконструируемого объекта  
ИНОН реконструируемого объекта  
Сметная стоимость  
Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на

910  
Не присвоен  
31980,61 тыс. руб.  
2023 год

№ пп расчетов (смет)	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.					Средства на оплату труда, руб.	Показатели единичной стоимости	
		строительных работ	монтажных работ	оборудова- ния, мебели, инвентаря	прочих	всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Локальные сметы (расчеты)									

Локальные сметы (расчеты)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ДС ВО -1 4/07 712 000/1	«Послеутробная дура» существующих, выгородных, капитальных молниеводов из стальных труб, установленных для защиты труб, диаметр 250 мм и протяженностью 2770 м из стали (с отсечкой протяженностью 4540 м), на высоте верховой трубы диаметром 300 мм и т. Железнодорожные (от каменного завода) на высоте 18,312,8 м/с/узел «Медиа», для увеличения пропускной способности в 18,312,8 м/с/узел до 46 880,6 м/с/узел и в целях обеспечения безопасности капитального строительства т. Железнодорожные, пос. Мельничное по ул. Советская, Кировская, Пискаревская, Рязанская, Ульяновская, Рязанская, Минская, в Метро, Свердловская, Добровольная, Тихая, Гвардейская, интерпретация ДРСУ, интерпретация «Охрана», интерпретация «Панельная сад», СТ «Дорожные», СТ «Милые», жилой район (Красная ул.) Красная, СТ «Камелины», территории несут спальные в разнообразных участках	25544					25544	
2	ДС ВО -1 4/07 712 000/1	Переходя труба по бассейну «Послеутробная дура» существующих наименее капитальных существующих из стальных труб, установленных на высоте верховой трубы, диаметр 250 мм и протяженностью 2770 м капитель (с отсечкой протяженностью 4540 м), на высоте верховой трубы диаметром 300 мм, в т. Железнодорожные (от каменного завода) на высоте станции до железнодорожного вокзала в районе федеральной автодороги «Камелины», для увеличения пропускной способности с 18 512,8 м/с/узел до 46 880,6 м/с/узел и в целях обеспечения безопасности капитального строительства т. Железнодорожные, пос. Мельничное по ул. Советская, Кировская, Пискаревская, Рязанская, Ульяновская, Рязанская, Минская, в Метро, Свердловская, Добровольная, Тихая, Гвардейская, интерпретация ДРСУ, интерпретация «Охрана», интерпретация «Высший сад», СТ «Дорожные», СТ «Милые», жилой район Камелины (ул. Красная, СТ «Камелины»), территории несут спальные с реконструкцией участка	1106,51					1106,51	
Итого «Локальные сметы (расчеты)»			26650,51					26650,51	
Итого с учетом «Временные здания и сооружения»			26650,51					26650,51	
Прочие работы и затраты									
Итого с учетом «Прочие работы и затраты»			26650,51					26650,51	
Итого с учетом «Публичный технологический и ценовой аудит, проектные и исследовательские работы»			26650,51					26650,51	
Надзор и обязательные платежи									
4 п.4.100	МДС 81-35.2004 ПДП - 2020		5330,10					5330,10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого "Налоги и обязательные платежи"	5330,10				5330,10		
		Итого по объектной смете	31980,61				31980,61		

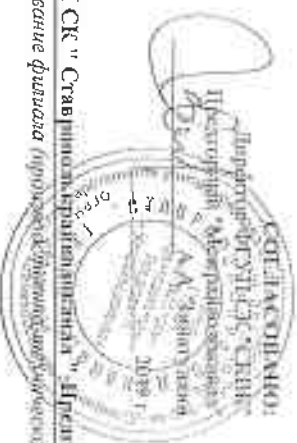
Составил: начальник ПТО ПТП "Железноводское" Мартынов А.В.

Проверил: Главный инженер ПТП "Железноводское" Цибриев Б.К.

Проверил: Ведущий инженер-сметчик ГУП СК «СКВК» Давид В.В.



**ИПТ Железнодорожного ФГУП СК "Ставропольский водоканал" по модернизации систем водоснабжения и канализации на период 2020-2023гг."**  
**наименование филиала (принадлежность, наименование подразделения)**



*(исходник финансирования)*

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № ВО-1.4 07 712000-1

Перевозка грунта по объекту: "Реконструкция двух существующих напорных канализационных коллекторов из стальных труб, уложенных параллельно друг другу, диаметром 250 мм и протяженностью 2270 м каждый (с общей протяженностью 4540 м); на подпитываемые трубы диаметром 300 мм, в с. Железноводске (от канализационной насосной станции до микроторонного коллектора в районе федеральной автодороги «Кавказ»), для увеличения пропускной способности с 18 532,8 м³/сутки до 46 880,6 м³/сутки в целях подключения объектов капитального строительства г. Железноводска, пос. Инноземцево по ул. Советской, ул. Колхозной, ул. Пионерской, ул. Радоужеской, ул. Украинской, ул. Родниковой, ул. Ивановской, ул. 8 Марта, ул. Свердловка, ул. Добродова, ул. Тихой, ул. Гагарина, микрорайон ДРСУ, микрорайон «Озерный», микрорайон «Вишневый сад», СТ «Дорожники», СТ «Машук», жилой района Капельных с реконструируемым участком

*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Инвентарный № реконструируемого объекта  
 ИНОН реконструируемого объекта  
 Сметная стоимость  
 Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на

910  
 не присвоен  
 1327,810 тыс. руб  
 2023 год

№ пп	Шифр и номер изданий документов	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб		Общая стоимость, руб				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых	
				всего	эксплуатационных машин	всего	оплаты труда	эксплуатационных машин	на единицу	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Раздел I. Перевозка грунта</b>											
1	ТССЦиП-03-21-01-004 Ирина Владимировна Ростов от 13.03.15 №171/пр	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстоянии: до 4 км 1 класс груза (1 т груза)	11917,5 (2270*5,2*1,75)	5,01	5,01	59707		59707			
2	ТССЦиП-03-21-01-004 Ирина Владимировна Ростов от 13.03.15 №171/пр	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстоянии до 4 км 1 класс груза (1 т груза)	10688,755 (6684*353,3*5*10*5*5*1,75)	5,01	5,01	53551		53551			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого прямые затраты по смете в базисных ценах										
в том числе:										
1. Прямые затраты по технологическим										
Матери.										
Итого										
Итого										
Машины и механизмы										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого										
Итого</										



СОГЛАСОВАНО:  
Технический директор ПТП Железноводское  
ФГУП СК "Севст-Предгорный" Междрайводоканал"  
И.Н. Савицкий

СОГЛАСОВАНО:  
Директор ФГУП СК "Севст-Предгорный" Междрайводоканал"  
А.А. Зинькович

УТВЕРЖАЮ:  
Заставляющий главного инженера  
ФГУП СК "Севст-Предгорный" Междрайводоканал"  
С.И. Маркграф

ПТП Железноводское ФГУП СК "Ставропольский водоканал" - "Предгорный" Междрайводоканал"

наименование филиала (производственно-технического подразделения)

Инвестиционная программа ФГУП СК "Ставропольский водоканал" по модернизации систем водоснабжения и канализации на период 2020-2023гг.

(источник финансирования)

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № ВО-1.4.07 712000-1

Реконструкция двух существующих напорных канализационных коллекторов из стальных труб, уложенных параллельно друг другу, диаметром 250 мм и протяженностью 2270 м каждый (с общей протяженностью 4540 м), на подлестничные трубы диаметром 300 мм, в г. Железноводске (от канализационной насосной станции до междугородного коллектора в районе федеральной автодороги «Кавказ»), для увеличения пропускной способности с 18 532,8 м<sup>3</sup>/сутки до 46 880,6 м<sup>3</sup>/сутки в целях подключения объектов капитального строительства г. Железноводска, пос. Иноземцево по ул. Советской, ул. Колхозной, ул. Пионерской, ул. Радонежской, ул. Украинской, ул. Родниковой, ул. Ивановской, ул. 8 Марта, ул. Свердлова, ул. Добролюбова, ул. Тихой, ул. Гаврилы микрорайон ДРСУ, микрорайон «Озерный», микрорайон «Вишневы сад», СТ «Дорожник», СТ «Машук», жилой района Капельница, технико-технических с реконструкцией участка

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Инвентарный № реконструируемого объекта  
ИНОН реконструируемого объекта  
Сметная стоимость  
Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на

910  
не присвоен  
30652,8 тыс. руб.  
2023 год

№ п/п	Наименование работ	Обоснование цены	Ед. изм.	Кол-во	Цена за единицу, руб.	Стоимость работ, руб.
1	2	3	4	5	6	7

Раздел 1. Наружные сети. Канализация.



Наружные инженерные сети канализации из полипропиленовых труб, разработка мокрого грунта в отвал, без крепления (грунта грунтов 1 - 3): диаметром 315 мм глубиной 2 м (При одновременной прокладке в траншее нескольких труб, при прокладке в траншее труб диаметром от 100 до 400 мм при глубине выемки: 2 м ПЗ=1,69; п. 10 При прокладке сетей в стесненных условиях застроенной части города ПЗ=1,09; п. 17 таб. № 2 Коэффициент к показателям НДС на транспортировку разработанного грунта с погрузкой в автомобиль-самосвал на расстояние 1 км, при устройстве траншей с откосами без креплений ПЗ=1,05; МДС02-12-2011 пр. 1 п. 42. Ставропольский край ПЗ=0,94 (ОЗП=0,94; ЭМ=0,94; МАТ=0,94); Приказ Минстроя России №506/пр от 28.08.14 (приложение 17) ПЗ=0,89 (ОЗП=0,89; ЭМ=0,89; МАТ=0,89))	НДС14-07-002-05 (НДС 81-02-14-2017)	1 км	2,27	8775,32	19920
---	--	------	------	---------	-------

## Раздел 2. Восстановление асфальтобетонного покрытия

2	Площади, дорожки, тротуары шириной от 0,9 м до 2,5 м с покрытием из асфальтобетонной смеси 2-слойные (МДС02-12-2011 пр. 1 п. 42. Ставропольский край ПЗ=0,94 (ОЗП=0,94; ЭМ=0,94; МАТ=0,94); Приказ Минстроя России №506/пр от 28.08.14 (приложение 17) ПЗ=0,84 (ОЗП=0,84; ЭМ=0,84 к расх.; ЗПМ=0,84; МАТ=0,84 к расх.; ТЗ=0,84; ТЗМ=0,84))	НДС16-06-001-02 ПРИМ. (НДС 81-02-16-2017)	100 м2 покрытия	0,3		250,73	75
---	--	--	-----------------	-----	--	--------	----

Итого прямые затраты по смете в базисных ценах 19995

Сети водоснабжения и канализации (укрупненные НДС) 19920

Малые архитектурные формы (укрупненные НДС) 75

Итого 19995

1	2	3	4	5	6	7
Индекс дефлятор к 2019г -2023г (1,050*1,051*1,051*1,050*1,049) 19 995 * (1,050*1,051*1,051*1,050*1,049)						25544
НДС 20%						5108,8
ВСЕГО по смете						30652,8

Составил: начальник ПТО ПТП "Железноводское" Мартынов А.В.

Проверил: Главный инженер ПТП "Железноводское" Цибряев Б.К.

Проверил: Ведущий инженер-сметчик ГУП СК «СКВК» Дзюбин В.В.